

Start Nr.: \_\_\_\_\_ Tandemmaster : \_\_\_\_\_

Abrechnung : \_\_\_\_\_ Video : \_\_\_\_\_

## **BEFÖRDERUNGSVERTRAG** **HAFTUNGSAUSSCHLUSSERKLÄRUNG**

Herr \_\_\_\_\_ als Tandemmaster

führt mit

Herrn / Frau : \_\_\_\_\_ als Tandempassagier

@mail Adresse : \_\_\_\_\_ Geb.dat.: \_\_\_\_\_

Straße : \_\_\_\_\_ PLZ / Wohnort : \_\_\_\_\_

Telefonnummer : \_\_\_\_\_ Gewicht (kg): \_\_\_\_\_

### **einen Tandem – Passagier – Fallschirmsprung nach den Regeln des Deutschen Fallschirmsport Verbandes (DFV e.V.) durch.**

Der / die Tandem – Passagier / -in ist verpflichtet, den Tandemmaster darauf hinzuweisen, wenn er / sie :

- Innerhalb der letzten 12 Monate einen schweren Unfall hatte, (z.Bsp. Knochenfrakturen, *Bänderriß, Gehirnerschütterung o.ä.*)
- Innerhalb der letzten 12 Monate wegen einer ernsthaften Erkrankung in ärztlicher Behandlung war oder ist, (z.Bsp. Herz, Wirbelsäule, Bandscheiben, Bluthochdruck, Organleiden o.ä.)
- Innerhalb der letzten 12 Monate an einer psychischen Erkrankung gelitten hatte, (auch Drogen, Bewusstseinsstörungen o.ä.)
- Innerhalb der letzten 12 Stunden Alkohol zu sich genommen hat.

Weiterhin bestätigt der Tandempassagier, dass er / sie vor dem Sprung eine ausführliche Einweisung über folgende Punkte erhalten und diese verstanden hat : Absprung, Freifall, Fliegen am offenen Schirm, Landung, Notmaßnahmen und versicherungsrechtliche Bestimmungen. Der Passagier wurde insbesondere darauf hingewiesen, dass er / sie :

- im freien Fall die eingeübte Hohlkreuz – Haltung beibehalten muß,
- sich nicht am Tandemmaster oder an Teilen des Fallschirmes festhalten darf,
- bei der Landung unbedingt die Beine hochhalten muß und die Arme nicht ausstrecken darf.

### **Die Nichtbeachtung dieser Verhaltensregeln erhöht die Unfallgefahr und damit das Verletzungsrisiko !**

Obwohl ein Tandemsprung im Allgemeinen eine harmlose und ungefährliche Angelegenheit ist, wurde der Passagier dennoch über die eventuellen Unfallgefahren des von ihm beabsichtigten Tandem – Fallschirmsprunges informiert, insbesondere darüber, daß auch bei größter Sorgfalt

und optimalen Flugverlauf gerade bei der Landung durch ungeschicktes Aufkommen, Auftreten oder Stürze Unfälle mit nicht unerheblichen Verletzungsfolgen (z.Bsp. Verstauchungen, Frakturen, Gehirnerschütterung) passieren können. Dieses allgemeine Verletzungsrisiko in der Schirmflug - und Landephase kann sich durch windbedingten Einfluß, welcher zu einem unruhigen Flugverlauf und dadurch zu einer harten Landung führen kann, erhöhen. Schliesslich ist dem Passagier bewusst, dass das Extrem - Risiko darin besteht, dass sich der Hauptfallschirm nicht öffnet und der für diesen Fall vorhandene Reservefallschirm ebenfalls versagt.

Soweit gesetzlich zulässig, entbinde ich als Passagier / - in o.g. Tandemmaster sowie den Halter des betreffenden Tandem - Passagier - Systems von jeglicher Haftung, die über die für den / die Passagier / - in pauschal abgeschlossene Passagierhaftpflicht - Versicherung hinausgeht.

Soweit Dritte aus meinem Unfall Ansprüche herleiten, stelle ich den Tandempiloten und den Halter von der Inanspruchnahme (soweit gesetzlich zulässig) insoweit frei, als die Inanspruchnahme durch den / die Dritte(n) nicht mehr von der Versicherung des Tandemmasters bzw. des Halters gedeckt ist. Auf die Möglichkeit zur Einsichtnahme der Versicherungsunterlagen beim Tandemmaster wurde ich hingewiesen.

Die Tandem - Passagier - Sprünge werden nach den Richtlinien des Deutschen Fallschirmsport Verbandes (DFV e.V.) durchgeführt, und dienen in erster Linie der Förderung des Fallschirmsports in der Öffentlichkeit.

Ich bestätige, dass ich den obigen Text ausführlich gelesen habe und mir bei der umfassenden Einweisung alle mit einem Tandem - Fallschirmsprung in Zusammenhang stehenden Fragen zufrieden stellend beantwortet wurden.

\_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_  
( Ort, Flugplatz ) (Datum)

  
\_\_\_\_\_  
(Unterschrift d. Tandem- Passagiers/Passagierin,  
bei Minderjährigen des gesetzlichen Vertreters)

\_\_\_\_\_  
(Unterschrift des Tandemmasters)

### **Nach Durchführung des Tandem - Sprunges:**

Ich bestätige hiermit, dass der Fallschirm - Passagier - (Tandem) - Sprung, den ich soeben absolviert habe, ohne Vorkommnisse durchgeführt wurde. Ich habe keine Verletzung oder Beeinträchtigung erlitten und fühle mich wohl.

\_\_\_\_\_  
Ort

\_\_\_\_\_  
Datum

  
\_\_\_\_\_  
Unterschrift d. Tandem- Passagiers/Passagierin